

Royal Club Nautique de Sambre & Meuse 1862

CONSEIL D'ADMINISTRATION - COMITE SPORTIF - AVIRON - TENNIS - VOILE



*Jumelé avec le Club
Aviron Sedanais
France
le 1^{er} août 2004*

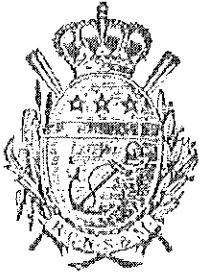
10ste INTERNATIONALE LENTE HANDICAP VAN DE NAAMSE MAASVALLEI - La Plante-Wépion (5 km) ZONDAG 24 MAART 2019

REGLEMENT-VOORPROGRAMMA

1. De lente handicap van de Naamse Maasvallei is internationaal, open aan alle klassen roeiers, roeisters en boten.
2. STOPVERTREK om 14.30 uur Félicien Ropslaan, bij het eiland Va's t'y Frotte (linker oever) 300 m boven de rivier op van de sluis. Alle deelnemers zullen achter de vertreklijn voor 14.15 uur zijn. Ze moeten op de rechter oever varen om het eiland af te ronden.
3. Het inschepen van de roeiers heeft plaats op de ponton van R.C.N.S.M. in Wépion. De roeiers roeien naar de vertreklijn langs de kant bakboord van het eiland van Dave en het eiland Va't'y Frotte (5,5 km).
4. De parkeerplaats van de trekwagens is bepaald door wegbewijzing en geleid vanaf de Grand Rystraat, dan langs de Ravel van de Maas. De autos zullen langs de Justicestraat naar de Pruniersstraat gaan parkeren.
5. De wedstrijd kan per fiets op de Ravel van de Maas gevolgd worden (jaagpad kant van LaPlante-Wépion, linker oever). Elke motorwagen of motorfiets is er streng verboden.
6. TRAJECT : opvaren van de Maas tot de R.C.N.S.M. (zie plattegrond) d.w.z. 5000 m; verplicht op jaagpad van het eiland van Dave te roeien.
7. HANDICAPS : zie tabel in bijlage. Boten moeten voor het wegen van 12.00-1300 beschikbaar zijn.
8. INSCHRIJVINGEN : sluiting maandag 11 maart 2019 18 uur. De inschrijvingen moeten de soort boot bepalen, roeiers of roeisters en de overeenkomstig handicap.

Inschrijvingen zenden naar

WWW.RCNSM.BE - EMAIL: INFO@RCNSM.BE



Royal Club Nautique de Sambre & Meuse 1862

CONSEIL D'ADMINISTRATION - COMITE SPORTIF - AVIRON - TENNIS - VOILE

Laurent Stiz – Aviron RCNSM – Rue des Pruniers, 11, 5100 Wépion
Tél. 0032 81 46.11.30 (clubhuis)
E-Mail: laurent.stiz.aviron@proximus.be

TERUGTREKKINGEN : Uiterlijk op 18 maart 2019 om 18 u (adres: zie rubriek inschrijvingen.)

9. De LOTING : maandag 18 maart 2019 om 19 uur in de R.C.N.S.M..
10. Boegnummers en rugnummers : boegnummer op de boeg van de boot vastgemaakt. Rugnummer op de rug van de voorste roeier. Beiden zullen in de club vanaf 12 uur beschikbaar zijn na de juryvergadering tegen een borgt van 5 €.
11. INSCHRIJVINGSGELD : 3,00 Euros per roeier(ster).
12. STRAFPUNTEN : de ploegen die te vroeg starten wordt beboet met 15 seconden straftijd.
13. PLOEGEN IN WEDSTRIJD : de wedstrijd heeft plaats volgens de roeicodex van KBR en voornamelijk in het aanbrengen van hoofdstuk XV over de wedstrijd op lange afstand. De boten zullen op de startlijn zijn tenminste 15 minuten voor het eerste vertrek. Na de aankomst bij de aanlegplaats, de nog deelnemende roeiers niet hinderen. In geval van schade, moet de ploeg de wedstrijdbaan verlaten. De boten die voorbijgevaaren worden moeten laten voorroeien en op stuurboord blijven.
14. KLASSERING : wordt gesteld volgens de aankomstorde, rekening houdend met eventuele strafpunten.
15. PRIJS : een prijs zal worden toegekend aan de eerste mannelijke bemanning (of gemengd, en de eerste vrouwelijke team in het algemeen. Een prijs zal ook worden toegekend aan de 1^{ste} junior, 1^{ste} snior en 1^{ste} master. Het eerste schip van elk type, alle categorieën samen en roeiers ontvangt ook een prijs, op voorwaarde dat ten minste drie boeten van hetzelfde type de start hebben genomen. De prijzen zijn niet cumulatief. Alle deelnemers zullen een gedenkprijs krijgen.
16. PRIJSUITREIKING in de R.C.N.S.M. clubhuis rond 17 uur.
17. Jury vergadering : de dag van het evenement om 11 uur



Goedgekeurd voor KBR/FRBA
Ferdinand Peeters
Secretaris - generaal

De Voorzitter,
Serge BROKA

De Secretaris van regata
LAURENT STIZ

De Sportsecretaris
JACQUES PONCIN

www.rcnsm.be - Email: info@rcnsm.be

Lente Handicap van de Maasvallei 2019

Handicap tabel

00:00:00	00:01:25	00:02:05	00:03:30	00:04:15	00:04:50	00:05:20	00:05:45	00:06:05	00:06:25	00:06:45	00:06:55	00:07:10	00:07:25	00:07:40	00:07:50	00:08:00	00:08:10	00:08:20	00:08:30	00:08:40	00:08:50	00:09:00	00:09:10	00:09:20	00:09:30	00:09:40	00:09:50	00:09:55	
00:00:20	00:01:43	00:02:25	00:04:10	00:04:55	00:05:30	00:06:00	00:06:25	00:06:45	00:07:00	00:07:15	00:07:30	00:07:45	00:08:00	00:08:15	00:08:30	00:08:45	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:50	00:10:00	00:10:10	00:10:20	00:10:30	00:10:40	00:10:50	00:11:00	00:11:05
00:00:40	00:02:05	00:03:50	00:04:45	00:05:30	00:06:05	00:06:35	00:06:55	00:07:10	00:07:25	00:07:40	00:07:55	00:08:10	00:08:25	00:08:40	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:15
00:01:15	00:02:40	00:04:20	00:05:15	00:06:00	00:06:35	00:06:55	00:07:10	00:07:25	00:07:40	00:07:55	00:08:10	00:08:25	00:08:40	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:30
00:01:45	00:03:10	00:04:25	00:05:20	00:06:05	00:06:40	00:07:10	00:07:35	00:07:55	00:08:10	00:08:25	00:08:40	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:00
00:01:50	00:03:15	00:04:25	00:05:20	00:06:05	00:06:40	00:07:10	00:07:35	00:07:55	00:08:10	00:08:25	00:08:40	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:00
00:02:00	00:03:25	00:04:35	00:05:30	00:06:15	00:06:50	00:07:20	00:07:45	00:08:05	00:08:20	00:08:35	00:08:50	00:09:05	00:09:20	00:09:35	00:09:50	00:10:05	00:10:20	00:10:35	00:10:50	00:11:05	00:11:20	00:11:35	00:11:50	00:12:05	00:12:20	00:12:35	00:12:50	00:13:05	00:13:10
00:02:10	00:03:35	00:04:45	00:05:40	00:06:25	00:07:00	00:07:30	00:07:55	00:08:15	00:08:30	00:08:45	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15
00:02:25	00:03:50	00:05:00	00:05:55	00:06:40	00:07:15	00:07:45	00:08:10	00:08:30	00:08:45	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20
00:02:40	00:04:05	00:05:15	00:06:10	00:06:55	00:07:30	00:08:00	00:08:25	00:08:45	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25
00:02:50	00:04:15	00:05:25	00:06:20	00:07:05	00:07:40	00:08:10	00:08:35	00:08:55	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30
00:03:00	00:04:25	00:05:35	00:06:30	00:07:15	00:07:50	00:08:20	00:08:45	00:09:05	00:09:20	00:09:35	00:09:50	00:10:05	00:10:20	00:10:35	00:10:50	00:11:05	00:11:20	00:11:35	00:11:50	00:12:05	00:12:20	00:12:35	00:12:50	00:13:05	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30
00:03:05	00:04:30	00:05:40	00:06:35	00:07:20	00:07:55	00:08:25	00:08:50	00:09:10	00:09:25	00:09:40	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35
00:03:15	00:04:40	00:05:50	00:06:45	00:07:30	00:08:05	00:08:35	00:09:00	00:09:20	00:09:35	00:09:50	00:10:05	00:10:20	00:10:35	00:10:50	00:11:05	00:11:20	00:11:35	00:11:50	00:12:05	00:12:20	00:12:35	00:12:50	00:13:05	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35
00:03:25	00:04:50	00:06:00	00:06:55	00:07:40	00:08:15	00:08:45	00:09:10	00:09:30	00:09:45	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35	00:13:40
00:03:50	00:05:15	00:06:25	00:07:20	00:08:05	00:08:40	00:09:10	00:09:35	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35	00:13:40	00:13:45	00:13:50
00:04:10	00:05:35	00:06:45	00:07:40	00:08:25	00:09:00	00:09:30	00:09:55	00:10:10	00:10:25	00:10:40	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35	00:13:40	00:13:45	00:13:50	00:13:55
00:04:25	00:05:50	00:07:00	00:07:55	00:08:40	00:09:15	00:09:45	00:10:10	00:10:30	00:10:45	00:10:55	00:11:10	00:11:25	00:11:40	00:11:55	00:12:10	00:12:25	00:12:40	00:12:55	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35	00:13:40	00:13:45	00:13:50	00:13:55	00:14:00
00:04:30	00:05:55	00:07:05	00:08:00	00:08:45	00:09:20	00:09:50	00:10:15	00:10:35	00:10:50	00:11:05	00:11:20	00:11:35	00:11:50	00:12:05	00:12:20	00:12:35	00:12:50	00:13:05	00:13:10	00:13:15	00:13:20	00:13:25	00:13:30	00:13:35	00:13:40	00:13:45	00:13:50	00:13:55	00:14:00

Voor alle mixt-junior bemanning, senior of master, zal de handicap worden gerekend door gemiddeld cijfer van de handicappen van de bemanning.

In master categorie, wordt een overwinning van 15 jaar gegeven aan elk roeier in een mixt - of vrouwelijk boot.

In PR1 categorie (officieel geassocieerd), wordt een overwinning van 30 jaar gegeven aan elk roeier.

In PR2 categorie (officieel geassocieerd), wordt een overwinning van 20 jaar gegeven aan elk roeier.

In PR3 categorie (officieel geassocieerd), wordt een overwinning van 10 jaar gegeven aan elk roeier.

In alle categorieën wordt de handicap die uiteindelijk wordt toegekend, afgerond naar de dichtstbijzijnde 5 seconden.

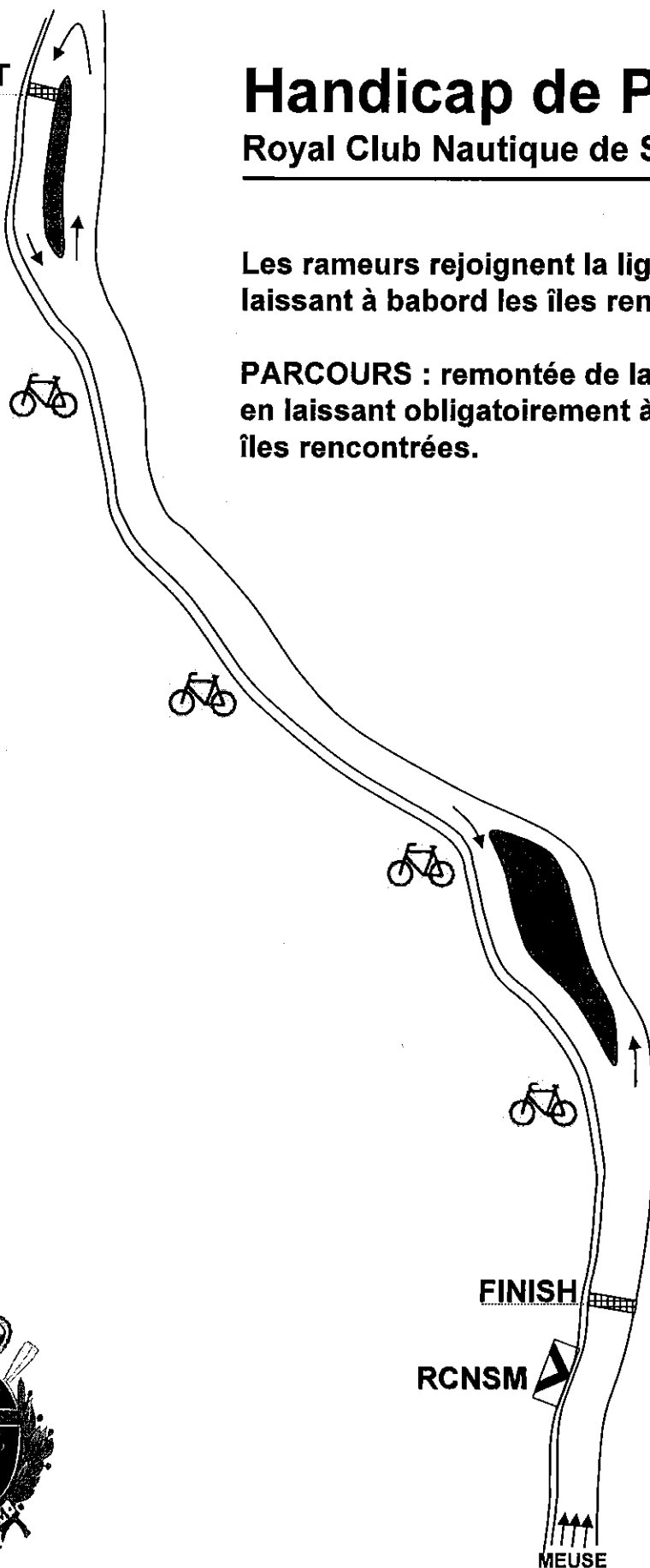
START

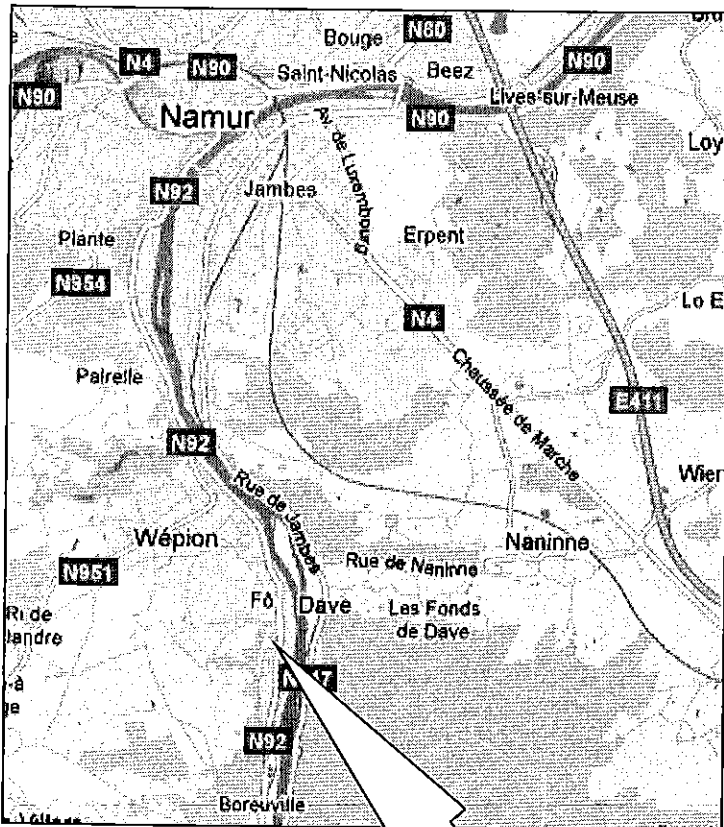
Handicap de Printemps

Royal Club Nautique de Sambre & Meuse

Les rameurs rejoignent la ligne de départ en laissant à babord les îles rencontrées.

PARCOURS : remontée de la Meuse sur 5000m en laissant obligatoirement à babord les îles rencontrées.

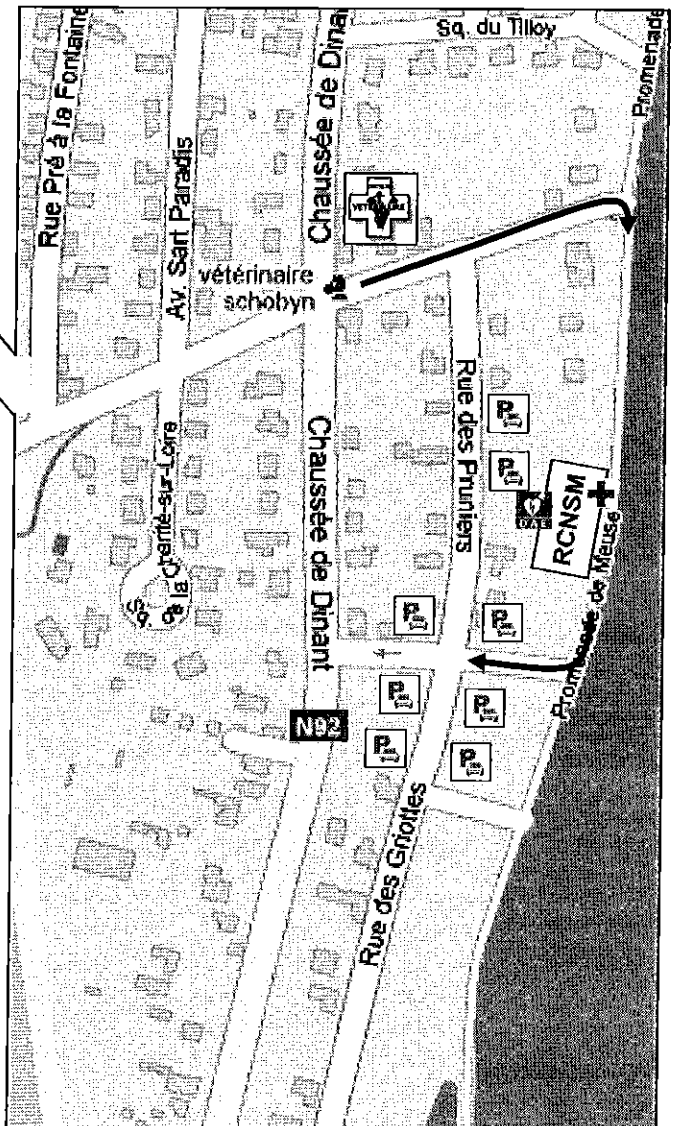





RCNSM


9, rue des Pruniers
WEPION

081 / 461130



Les remorques stationnent
le long du Ravel de la Meuse,
les voitures devant ressortir
et parquer rue des Pruniers 

 Défibrillateur automatique

 Poste de soins